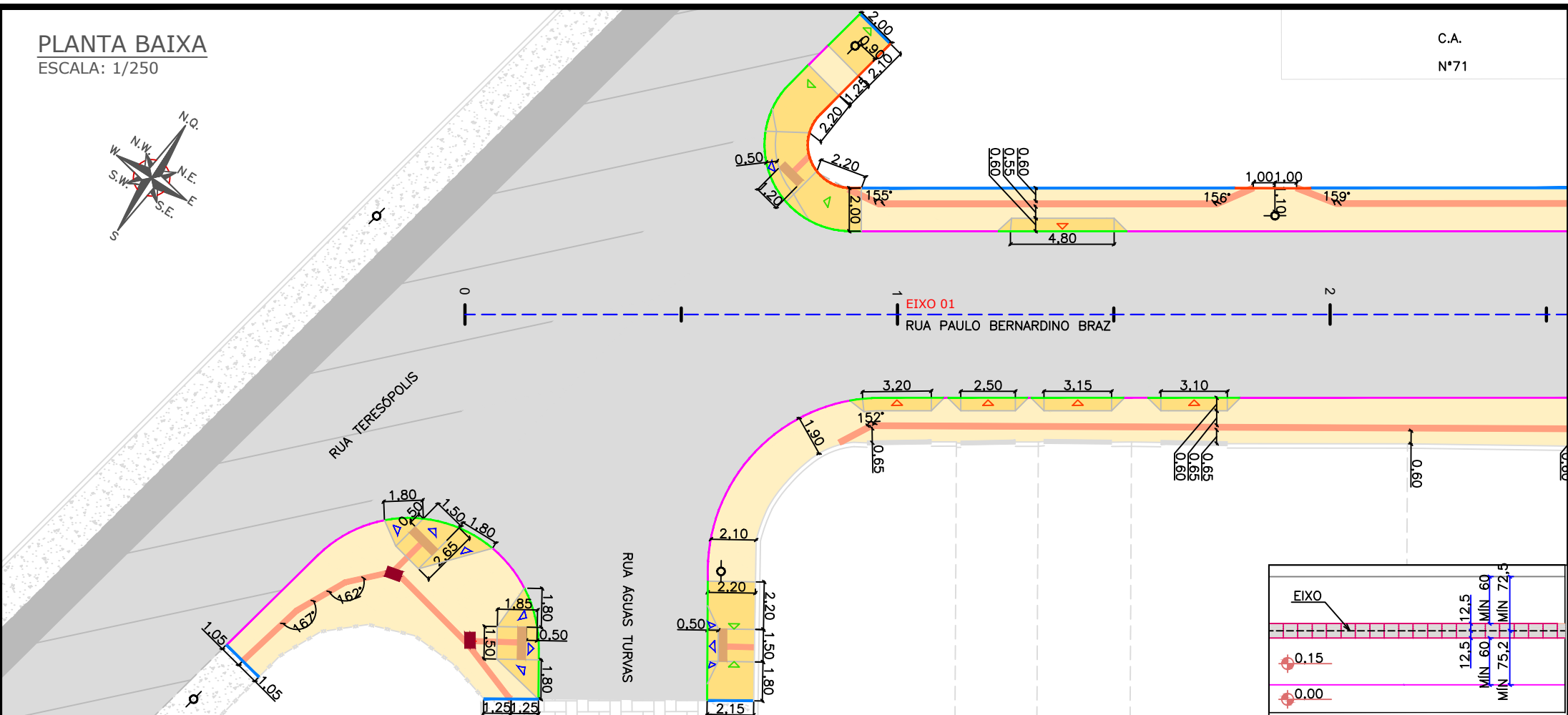


PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/250



C.A.
N°71



LEGENDA (LEVANTAMENTO):

	CERCA DE TELA		CICLOVIA
	CERCA DE ARAME		RUA/ACESSO DE CHÃO BATIDO
	BORDO DE PISTA		CALÇADA/PISO DE CONCRETO
	MEIO FIO		CALÇADA DE PISO
	RUA / ACESSO		RUA/ CALÇADA DE PAVER
	DIVISA		CALÇADA DE PARALELEPÍPEDO
	MURO		POSTE DE CONCRETO
	CALÇADA		POSTE RESIDENCIAL
	PORTÃO		ASFALTO
	TAPUME		
	EDIFICAÇÃO		

LEGENDA (OBRAS COMPLEMENTARES):

	ASFALTO PROJETADO		PISO TÁTIL ALERTA (40x40)
	PASSEIO PROJETADO		PISO TÁTIL ALERTA 25x25 - 3 ENCONTROS
	REBAIXO PROJETADO		MEIO-FIO PROJETADO (ESPELHO 15CM) - TIPO 01
	MEIO-FIO PROJETADO (ESPELHO 15CM) - TIPO 01		MEIO-FIO PROJETADO REBAIXADO
	VIGA DE TRAVAMENTO PROJETADA		GUIA DE CONCRETO MFC 05
	PISO TÁTIL DIRECIONAL (25x25) VER NOTA 03		

NOTAS:

- COORDENADAS TRIDIMENSIONAIS REFERENCIADAS AO VERTICE MR-50 DA REDE GEODÉSICA E ALTIMÉTRICA DO MUNICÍPIO DE JOINVILLE, DATUM SIRGAS 2000, PROJEÇÃO UTM-SUL, MC-51;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO DO PISO TÁTIL ABAIXO DE 150° E ENCONTROS DE 03 FAIXAS DEVEM SEGUIR CONFORME DETALHE APRESENTADO NA PRANCHA DE DETALHES;
- EXECUTAR A GUIA DE CONCRETO COM 15 CM DE ALTURA ACIMA DO PISO FINALIZADO PARA SERVIR COMO REFERENCIAL EDIFICADO DO PISO TÁTIL DIRECIONAL;
- O PISO TÁTIL DIRECIONAL TEM LARGURA DE 25 CM;
- OS REBAIXOS DE ACESSO DE VEÍCULOS TEM, EM SUA MAIORIA, 60 CM DE LARGURA. SOMENTE UM REBAIXO DE ACESSO DE VEÍCULOS TEM MENOS DE 60 CM DE LARGURA;
- PELA ANÁLISE DO FLUXO TOTAL DE VEÍCULOS E PEDESTRES, FOI OPTADO POR NÃO DEIXAR FAIXA DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DAS RUAS PERPENDICULARES À RUA PAULO BERNARDINO BRAZ, E, SEM TRAVESSIA DE PEDESTRES AO LONGO DA RUA SALVO NA ESQUINA COM A RUA TERESÓPOLIS;
- QUANDO EM ESPAÇOS ENTRE MUIROS/VIGAS DE TRAVAMENTO E EQUIPAMENTOS COMO POSTES FOR MENOS QUE 1,20 M., LEVAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL PARA O MURO OU REFERENCIAL EDIFICADO. QUANDO FOR MAIOR DE 1,20 M. CENTRALIZAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL NO EIXO CENTRAL.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
A	03/03/2026	LOUISE B.	EMISSION INICIAL	THAIS G.	PREFEITURA



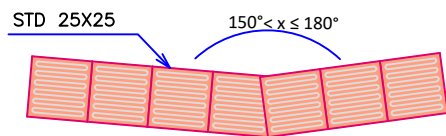
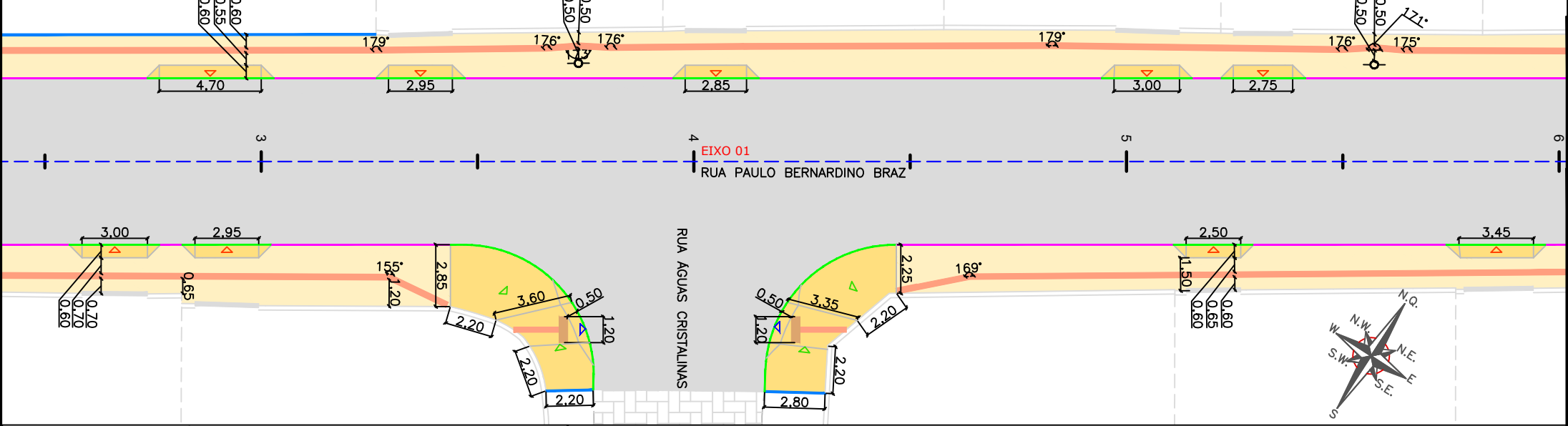
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA
UNIDADE BANCO DE PROJETOS

PROJETO:	PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS VIÁRIAS - VIA URBANA Rua Paulo Bernardino Braz
CONTEUDO:	PROJETO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE - Rua Paulo Bernardino Braz

DESENHISTA:	LOUISE M. G. Bastos	PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA DE JOINVILLE	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	Arqª Louise Mayara Godinho Bastos CAU-SC A160769-3
Projeto:	PMJ - SEINFRA - UBP	DATA:	03/03/2026	ESCALA:	Indicada
Código de Projeto	OCO-44-PB-01-A	FOLHA:	01/08		

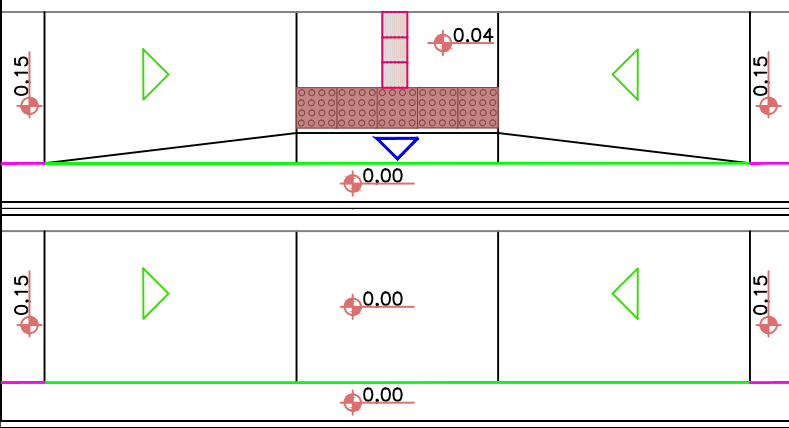
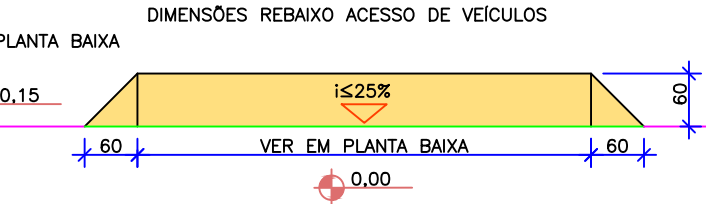
NOTA: Direitos autorais protegidos pela lei 5.988 de 14/12/73.
Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/250

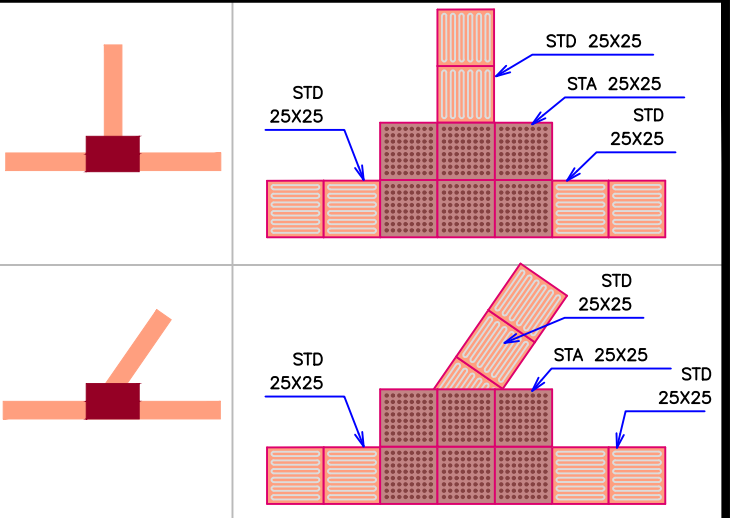
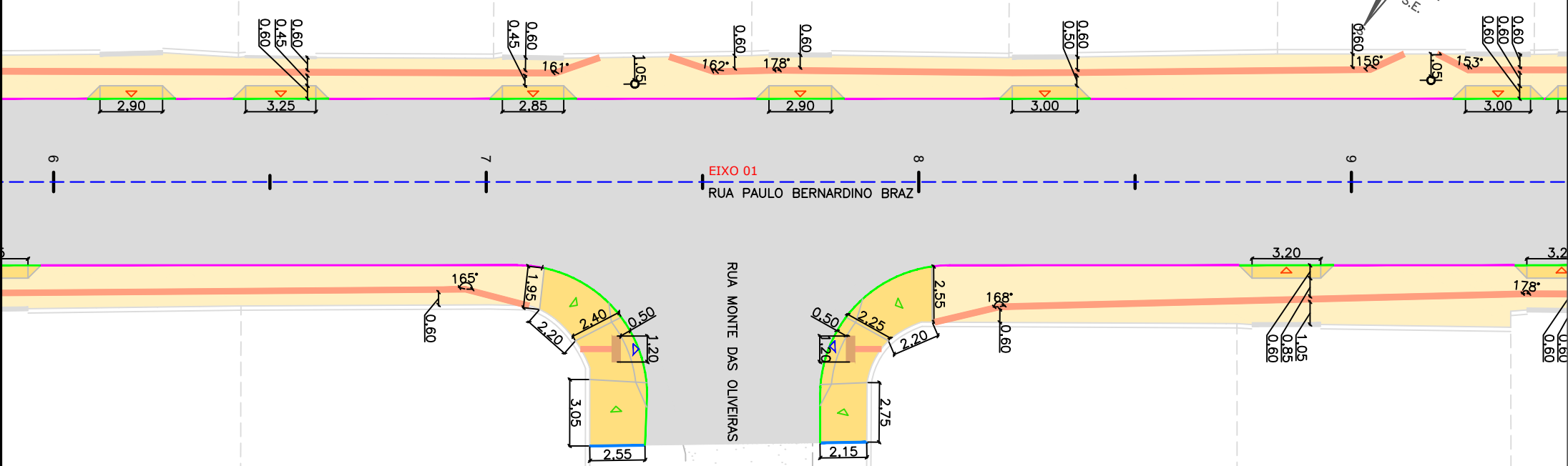


	STD 25X25 – Sinalização tátil direcional 25cm x 25cm x 2,5 cm
	STA 40X40 – Sinalização tátil de alerta 40cm x 40cm x 2,5cm

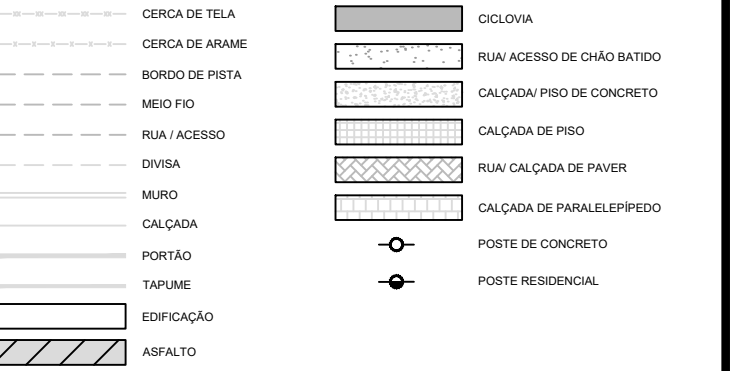
	RAMPA COM INCLINAÇÃO IGUAL OU INFERIOR A 5%
	RAMPA COM INCLINAÇÃO IGUAL OU INFERIOR A 8,33%
	RAMPA COM INCLINAÇÃO IGUAL OU INFERIOR A 25%



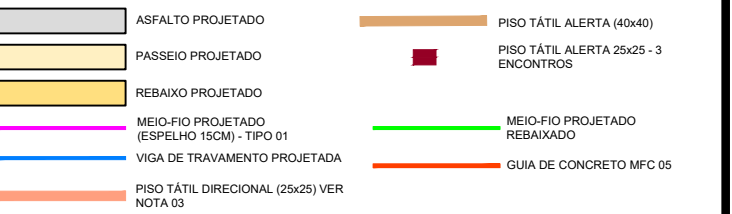
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/250



LEGENDA (LEVANTAMENTO):



LEGENDA (OBRAS COMPLEMENTARES):



NOTAS:

- COORDENADAS TRIDIMENSIONAIS REFERENCIADAS AO VERTICE MR-50 DA REDE GEODÉSICA E ALTIMÉTRICA DO MUNICÍPIO DE JOINVILLE, DATUM SIRGAS 2000, PROJEÇÃO UTM-SUL, MC-51;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO DO PISO TÁTIL ABAIXO DE 150° E ENCONTROS DE 03 FAIXAS DEVEM SEGUIR CONFORME DETALHE APRESENTADO NA PRANCHA DE DETALHES;
- EXECUTAR A GUIA DE CONCRETO COM 15 CM DE ALTURA ACIMA DO PISO FINALIZADO PARA SERVIR COMO REFERENCIAL EDIFICADO DO PISO TÁTIL DIRECIONAL;
- O PISO TÁTIL DIRECIONAL TEM LARGURA DE 25 CM;
- OS REBAIXOS DE ACESSO DE VEÍCULOS TEM, EM SUA MAIORIA, 60 CM DE LARGURA. SOMENTE UM REBAIXO DE ACESSO DE VEÍCULOS TEM MENOS DE 60 CM DE LARGURA;
- PELA ANÁLISE DO FLUXO TOTAL DE VEÍCULOS E PEDESTRES, FOI OPTADO POR NÃO DEIXAR FAIXA DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DAS RUAS PERPENDICULARES À RUA PAULO BERNARDINO BRAZ, E, SEM TRAVESSIA DE PEDESTRES AO LONGO DA RUA SALVO NA ESQUINA COM A RUA TERESÓPOLIS;
- QUANDO EM ESPAÇOS ENTRE MUROS/VIGAS DE TRAVAMENTO E EQUIPAMENTOS COMO POSTES FOR MENOS QUE 1,20 M., LEVAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL PARA O MURO OU REFERENCIAL EDIFICADO. QUANDO FOR MAIOR DE 1,20 M. CENTRALIZAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL NO EIXO CENTRAL.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
A	03/03/2026	LOUISE B	EMIÇÃO INICIAL	THAIS G.	PREFEITURA

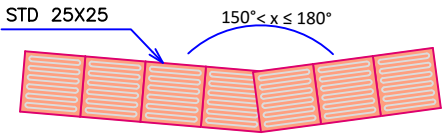
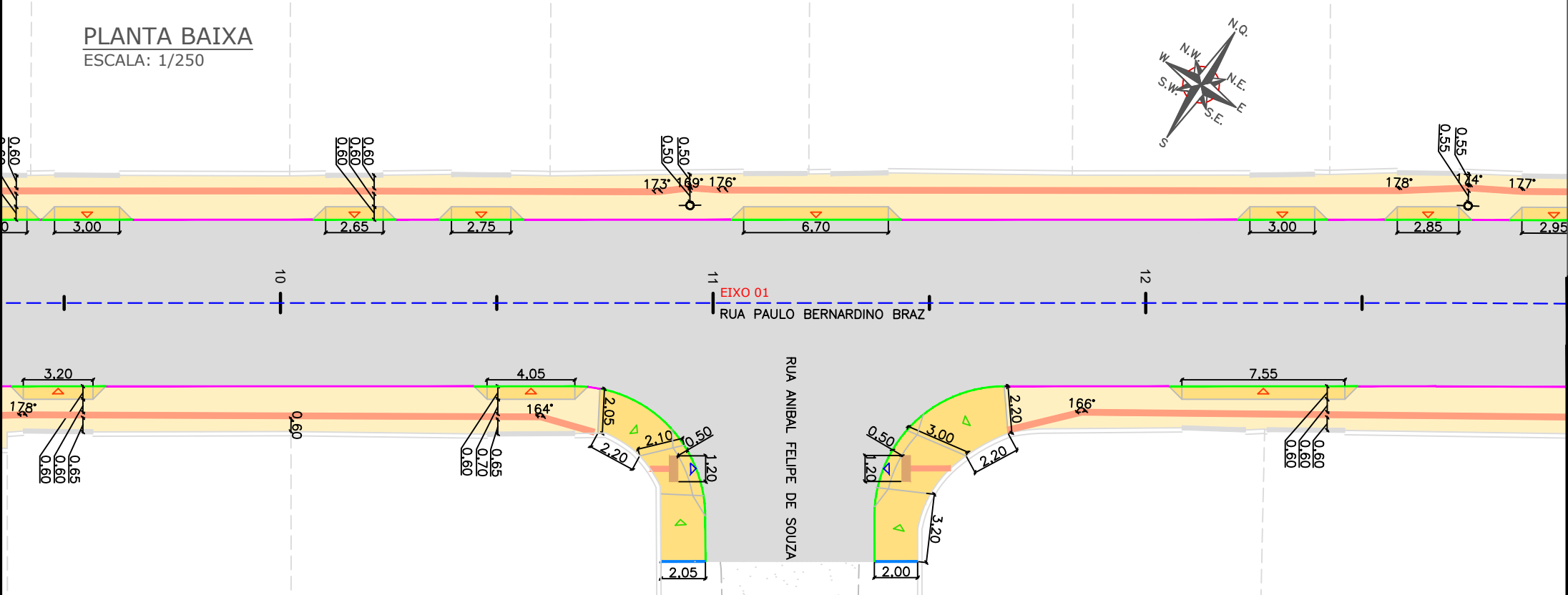
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA
UNIDADE BANCO DE PROJETOS

PROJETO:	PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS VIÁRIAS - VIA URBANA Rua Paulo Bernardino Braz
CONTEÚDO:	PROJETO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE - Rua Paulo Bernardino Braz

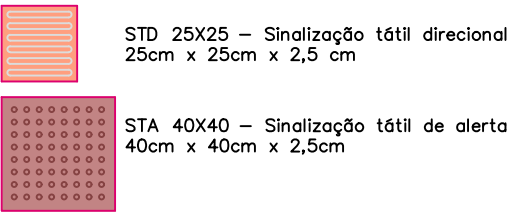
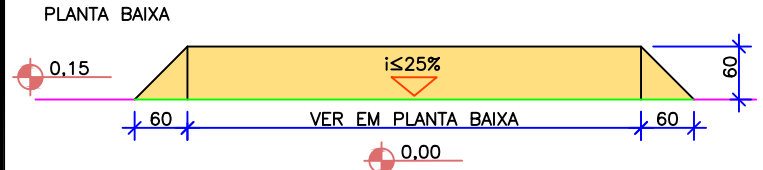
DESENHISTA:	PROPRIETÁRIO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Louise M. G. Bastos	PREFEITURA DE JOINVILLE	Arqª Louise Mayara Godinho Bastos CAU-SC A160769-3
PROJETO:		
PMJ - SEINFRA - UBP		
Código de Projeto	DATA:	ESCALA:
OCO-44-PB-01-A	03/03/2026	Indicada
		FOLHA:
		02/08

NOTA : Direitos autorais protegidos pela lei 5.988 de 14/12/73.
Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

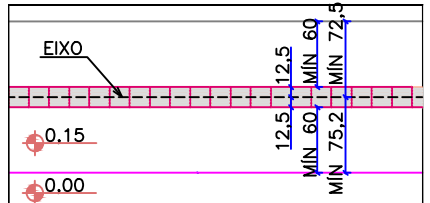
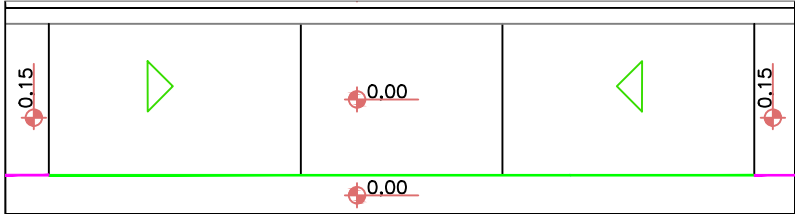
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/250

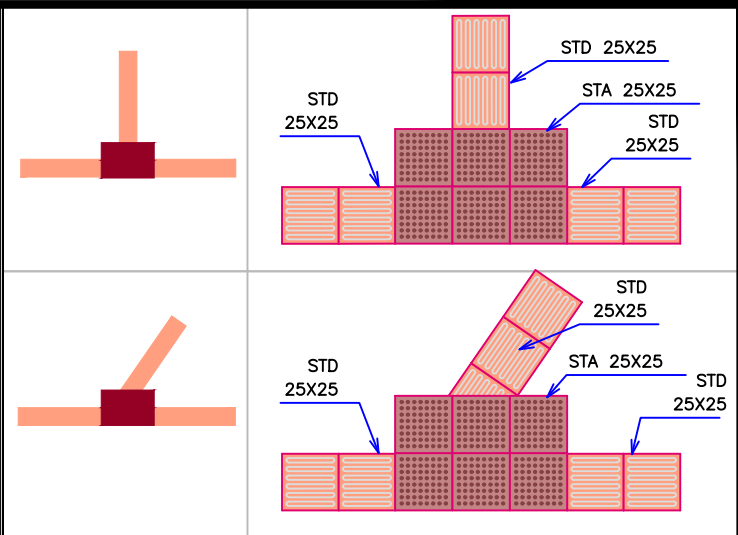
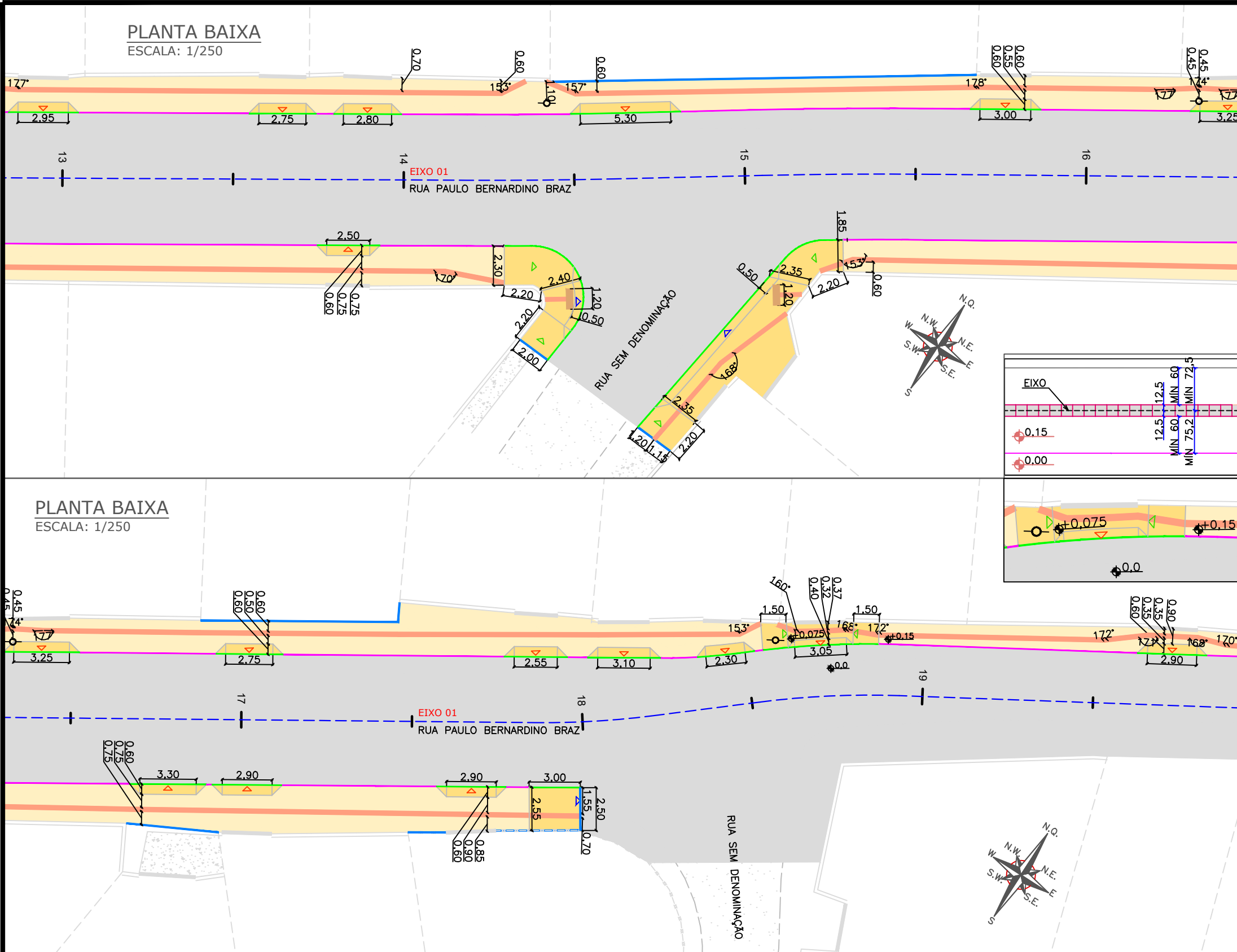


DIMENSÕES REBAIXO ACESSO DE VEÍCULOS



- RAMPA COM INCLINAÇÃO IGUAL OU INFERIOR A 5%
- RAMPA COM INCLINAÇÃO IGUAL OU INFERIOR A 8,33%
- RAMPA COM INCLINAÇÃO IGUAL OU INFERIOR A 25%





LEGENDA (LEVANTAMENTO):

---	CERCA DE TELA	---	CICLOVIA
---	CERCA DE ARAME	---	RUA/ ACESSO DE CHÃO BATIDO
---	BORDO DE PISTA	---	CALÇADA/ PISO DE CONCRETO
---	MEIO FIO	---	CALÇADA DE PISO
---	RUA / ACESSO	---	RUA/ CALÇADA DE PAVER
---	DIVISA	---	CALÇADA DE PARALELEPÍPEDO
---	MURO	---	POSTE DE CONCRETO
---	CALÇADA	---	POSTE RESIDENCIAL
---	PORTÃO	---	
---	TAPUME	---	
---	EDIFICAÇÃO	---	
---	ASFALTO	---	

LEGENDA (OBRAS COMPLEMENTARES):

---	ASFALTO PROJETADO	---	PISO TÁTIL ALERTA (40x40)
---	PASSEIO PROJETADO	---	PISO TÁTIL ALERTA 25x25 - 3 ENCONTROS
---	REBAIXO PROJETADO	---	MEIO-FIO PROJETADO REBAIXADO
---	MEIO-FIO PROJETADO (ESPELHO 15CM) - TIPO 01	---	GUIA DE CONCRETO MFC 05
---	VIGA DE TRAVAMENTO PROJETADA	---	
---	PISO TÁTIL DIRECIONAL (25x25) VER NOTA 03	---	

NOTAS:

- COORDENADAS TRIDIMENSIONAIS REFERENCIADAS AO VÉRTICE MR-50 DA REDE GEODÉSICA E ALTIMÉTRICA DO MUNICÍPIO DE JOINVILLE, DATUM SIRGAS 2000, PROJEÇÃO UTM-SUL, MG-51;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO DO PISO TÁTIL ABAIXO DE 150° E ENCONTROS DE 03 FAIXAS DEVEM SEGUIR CONFORME DETALHE APRESENTADO NA PRANCHA DE DETALHES;
- EXECUTAR A GUIA DE CONCRETO COM 15 CM DE ALTURA ACIMA DO PISO FINALIZADO PARA SERVIR COMO REFERENCIAL EDIFICADO DO PISO TÁTIL DIRECIONAL;
- O PISO TÁTIL DIRECIONAL TEM LARGURA DE 25 CM;
- OS REBAIXOS DE ACESSO DE VEÍCULOS TÊM, EM SUA MAIORIA, 60 CM DE LARGURA. SOMENTE UM REBAIXO DE ACESSO DE VEÍCULOS TEM MENOS DE 60 CM DE LARGURA;
- PELA ANÁLISE DO FLUXO TOTAL DE VEÍCULOS E PEDESTRES, FOI OPTADO POR NÃO DEIXAR FAIXA DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DAS RUAS PERPENDICULARES À RUA PAULO BERNARDINO BRAZ, E, SEM TRAVESSIA DE PEDESTRES AO LONGO DA RUA SALVO NA ESQUINA COM A RUA TERESÓPOLIS;
- QUANDO EM ESPAÇOS ENTRE MUIROS/VIGAS DE TRAVAMENTO E EQUIPAMENTOS COMO POSTES FOR MENOS QUE 1,20 M., LEVAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL PARA O MURO OU REFERENCIAL EDIFICADO. QUANDO FOR MAIOR DE 1,20 M. CENTRALIZAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL NO EIXO CENTRAL.

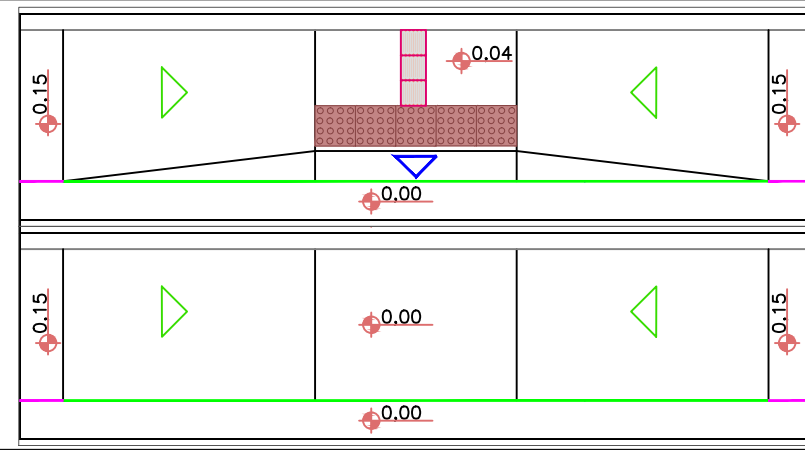
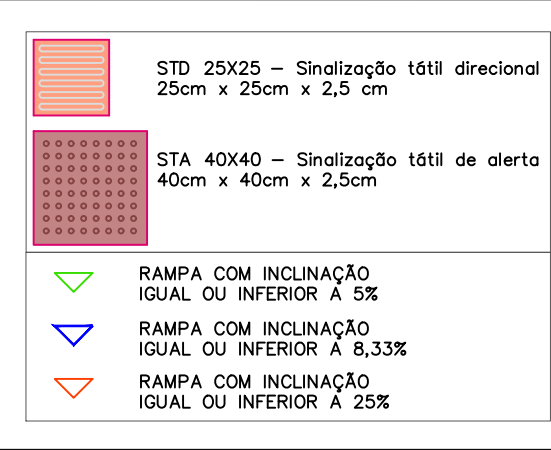
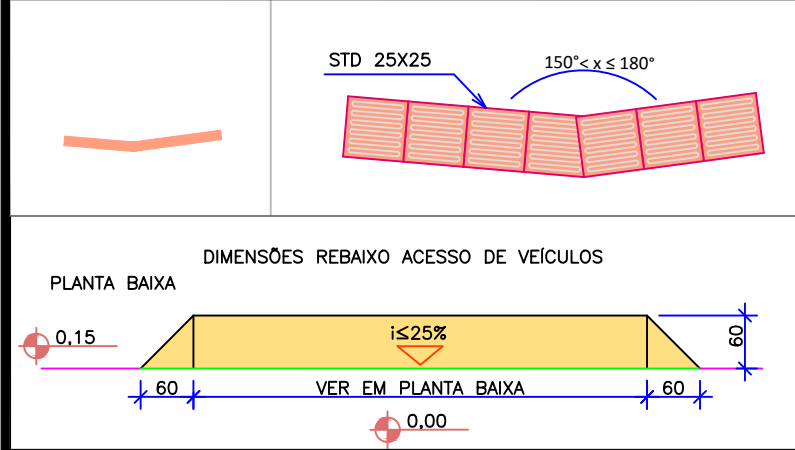
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
A	03/03/2026	LOUISE B.	EMISSÃO INICIAL	THAIS G.	PREFEITURA

 SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA
UNIDADE BANCO DE PROJETOS

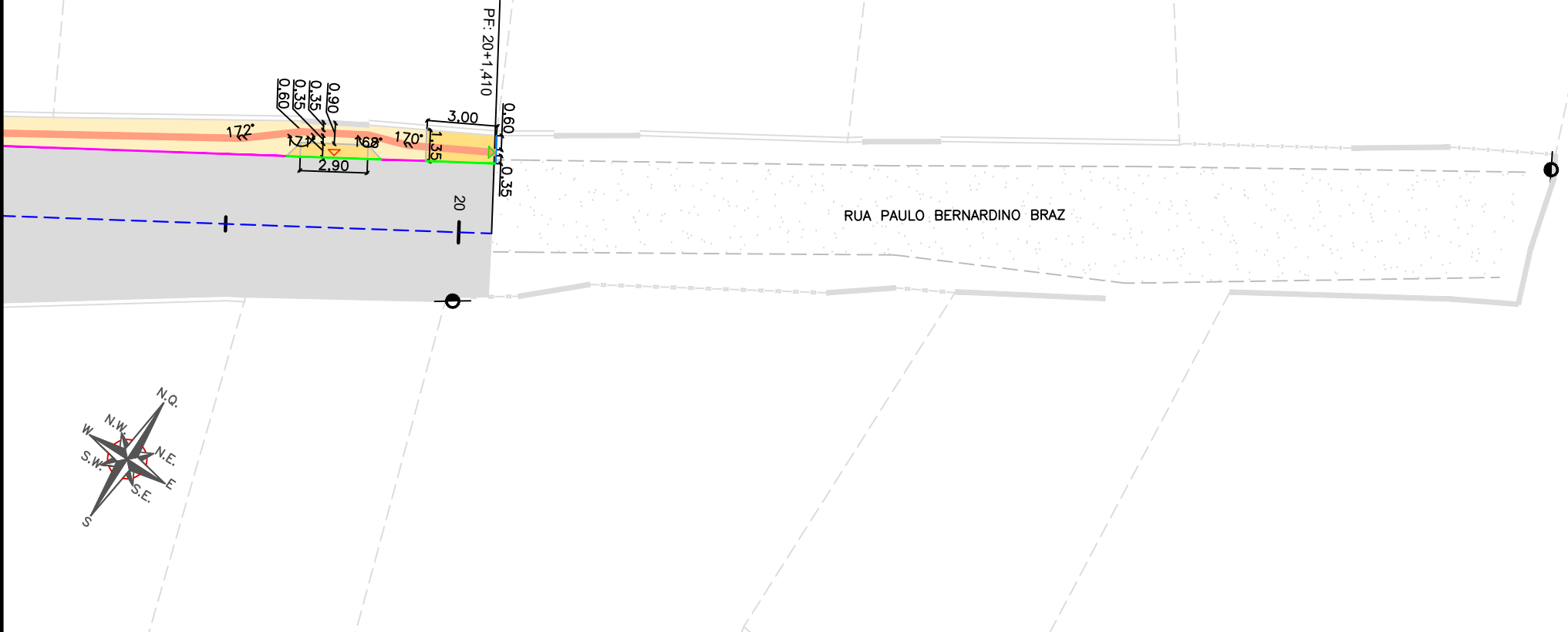
PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS VIÁRIAS - VIA URBANA
Rua Paulo Bernardino Braz

CONTEÚDO: PROJETO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE -
Rua Paulo Bernardino Braz

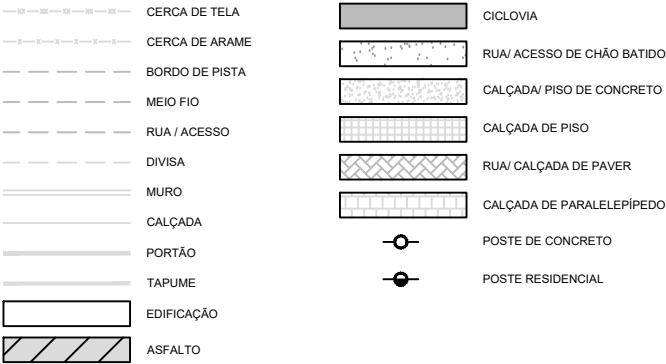
DESENHISTA: Louise M. G. Bastos	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE JOINVILLE	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Arq ^a Louise Mayara Godinho Bastos CAU-SC A160769-3
Projeto: PMJ - SEINFRA - UBP	Código de Projeto: OCO-44-PB-01-A	DATA: 03/03/2026
ESCALA: Indicada	FOLHA: 03/08	



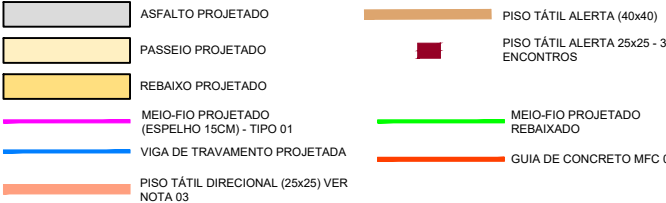
PLANTA BAIXA
ESCALA: 1/250



LEGENDA (LEVANTAMENTO):



LEGENDA (OBRAS COMPLEMENTARES):



NOTAS:

- COORDENADAS TRIDIMENSIONAIS REFERENCIADAS AO VÉRTICE MR-50 DA REDE GEODÉSICA E ALTIMÉTRICA DO MUNICÍPIO DE JOINVILLE, DATUM SIRGAS 2000, PROJEÇÃO UTM-SUL, MC -51;
- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO DO PISO TÁTIL ABAIXO DE 150° E ENCONTROS DE 03 FAIXAS DEVEM SEGUIR CONFORME DETALHE APRESENTADO NA PRANCHA DE DETALHES;
- EXECUTAR A GUIA DE CONCRETO COM 15 CM DE ALTURA ACIMA DO PISO FINALIZADO PARA SERVIR COMO REFERENCIAL EDIFICADO DO PISO TÁTIL DIRECIONAL;
- O PISO TÁTIL DIRECIONAL TEM LARGURA DE 25 CM;
- OS REBAIXOS DE ACESSO DE VEÍCULOS TÊM, EM SUA MAIORIA, 60 CM DE LARGURA. SOMENTE UM REBAIXO DE ACESSO DE VEÍCULOS TEM MENOS DE 60 CM DE LARGURA;
- PELA ANÁLISE DO FLUXO TOTAL DE VEÍCULOS E PEDESTRES, FOI OPTADO POR NÃO DEIXAR FAIXA DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DAS RUAS PERPENDICULARES À RUA PAULO BERNARDINO BRAZ, E, SEM TRAVESSIA DE PEDESTRES AO LONGO DA RUA SALVO NA ESQUINA COM A RUA TERESÓPOLIS;
- QUANDO EM ESPAÇOS ENTRE MUROS/VIGAS DE TRAVAMENTO E EQUIPAMENTOS COMO POSTES FOR MENOS QUE 1,20 M., LEVAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL PARA O MURO OU REFERENCIAL EDIFICADO. QUANDO FOR MAIOR DE 1,20 M. CENTRALIZAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL NO EIXO CENTRAL.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
A	03/03/2026	LOUISE B.	EMIÇÃO INICIAL	THAIS G.	PREFEITURA

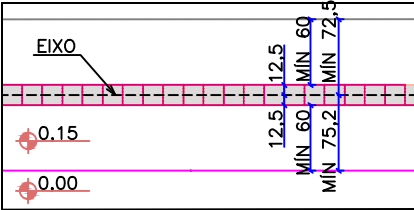
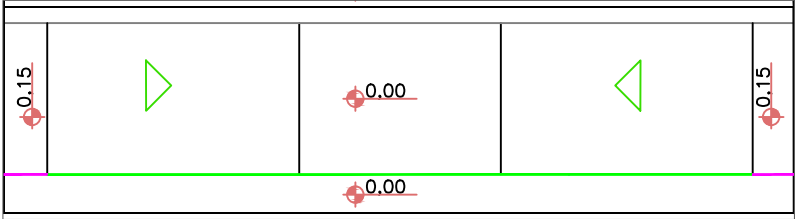
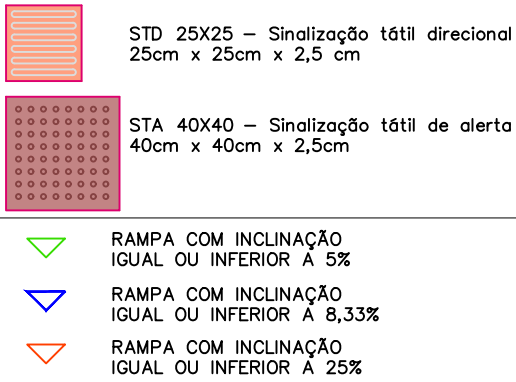
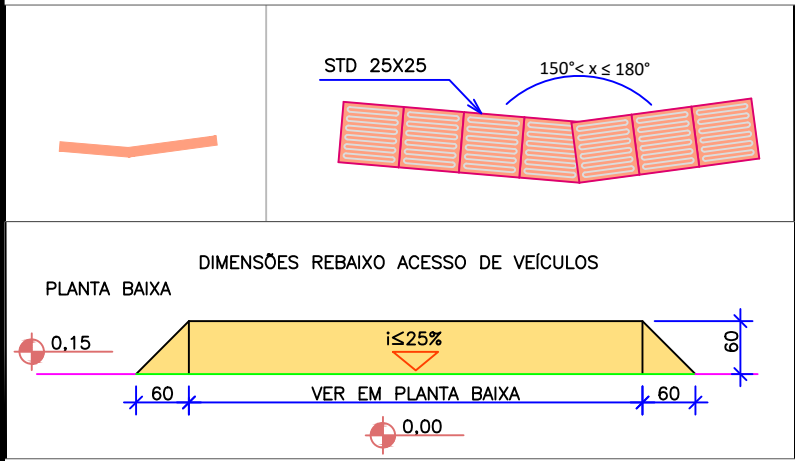
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA
UNIDADE BANCO DE PROJETOS

PROJETO:	PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS VIÁRIAS - VIA URBANA Rua Paulo Bernardino Braz
CONTEÚDO:	PROJETO DE CALÇADAS E ACESSIBILIDADE - Rua Paulo Bernardino Braz

DESENHISTA: Louise M. G. Bastos	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE JOINVILLE	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Arq ^a Louise Mayara Godinho Bastos CAU-SC A160769-3
Projeto: PMJ - SEINFRA - UBP	Código de Projeto OCO-44-PB-01-A	DATA: 03/03/2026
ESCALA: Indicada	FOLHA: 04/08	

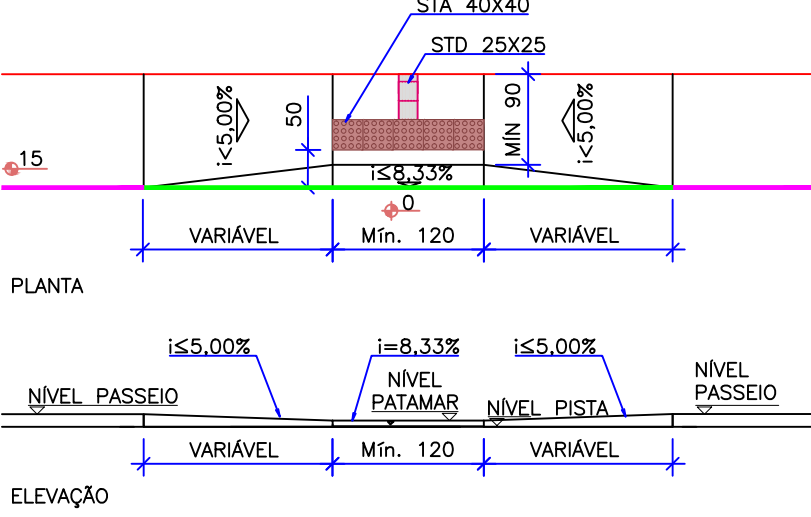
TABELA DE QUANTITATIVOS

Descrição	Metro Linear	Quantidade Total (unid.)	Area Total (m²)
Piso Tátil Direcional 25 x 25 x 2,5 cm.	703	2812	175,75
Piso Tátil de Alerta 25 x 25 x 2,5 cm.	3	12	1
Piso Tátil de Alerta 40 x 40 x 2,5 cm.	15,3	40	6,5
Vigas de Travamento	131	-	-
Guia de Concreto (MFC 05)	10,0	-	-
Calçadas (a Construir)	-	-	1.675,5

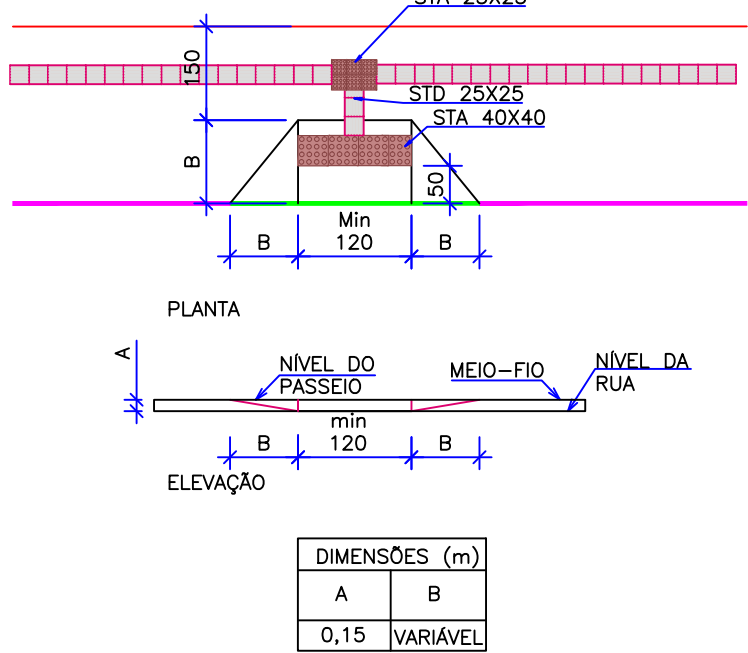


DETALHES REBAIXOS DE ACESSIBILIDADE

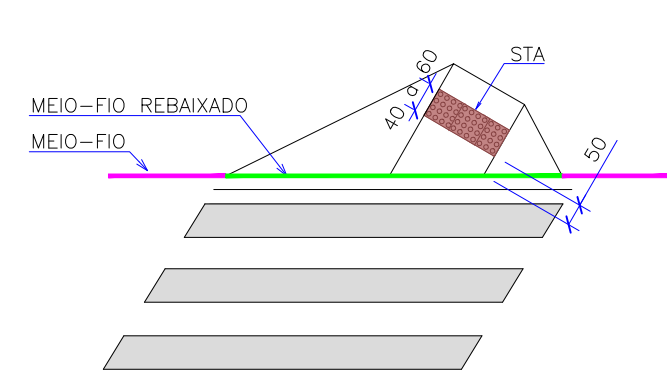
TIPO 01
SEM ESCALA



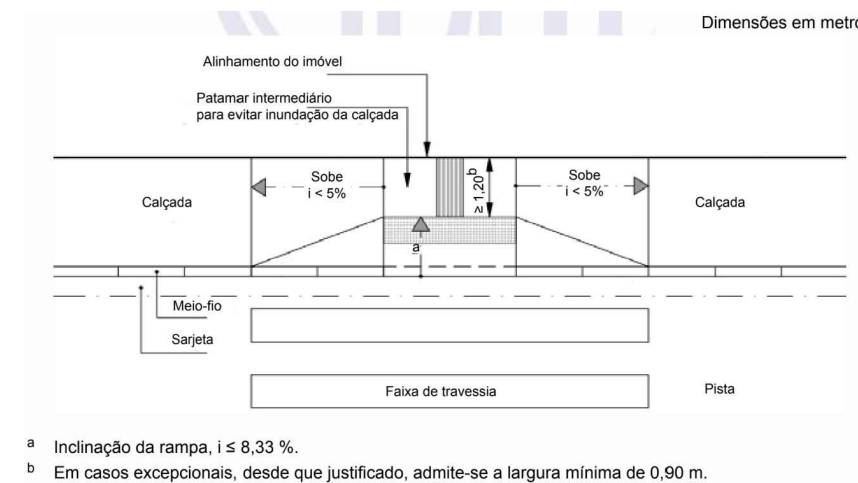
TRAVESSIA EM CALÇADA COM PISO TÁTIL DIRECIONAL - TIPO 02A
SEM ESCALA



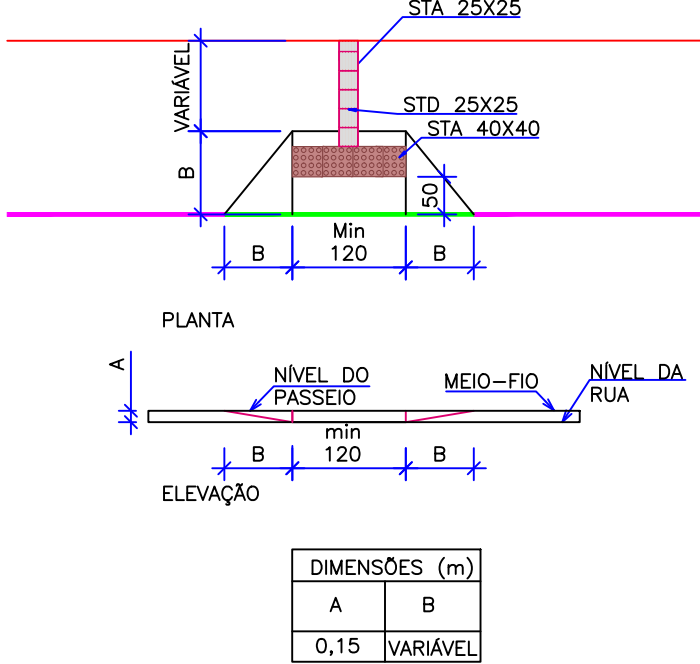
DETALHE DO REBAIXO INCLINADO EM RELAÇÃO A GUIA
SEM ESCALA



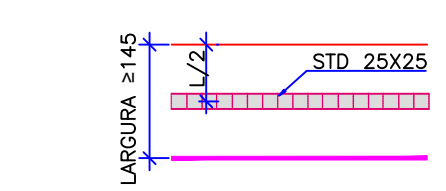
DETALHE REBAIXO DE CALÇADAS ESTREITAS NBR 9050/2020
SEM ESCALA



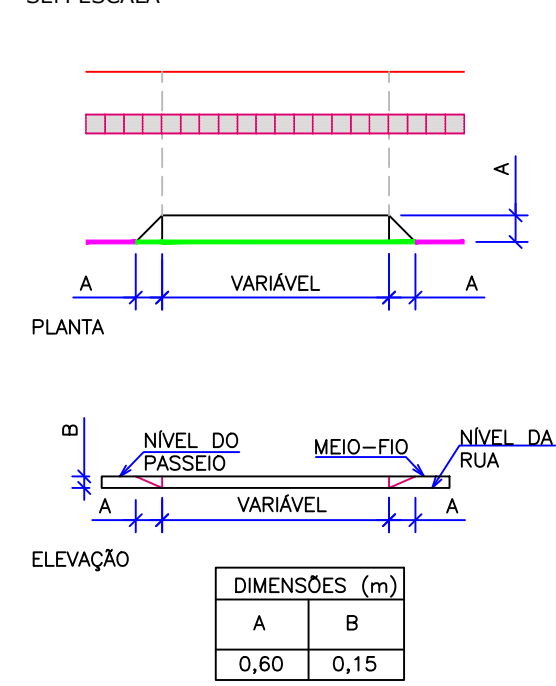
TRAVESSIA EM CALÇADA SEM PISO TÁTIL DIRECIONAL - TIPO 02B
SEM ESCALA



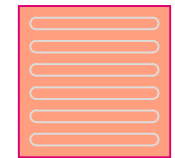
DETALHE POSIÇÃO PISO TÁTIL DIRECIONAL NAS CALÇADAS
SEM ESCALA



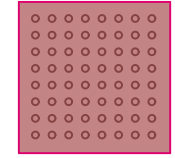
DETALHE REBAIXO DE VEÍCULOS
TIPO 01
SEM ESCALA



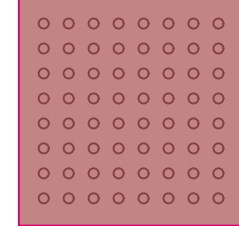
DETALHE TIPO DE PISO TÁTIL
SEM ESCALA



STD – Sinalização tátil direcional
25cm x 25cm x 2,5 cm



STA – Sinalização tátil de alerta
25cm x 25cm x 2,5cm



STA – Sinalização tátil de alerta
40cm x 40cm x 2,5cm

NOTAS:

- ESTE DESENHO CONTEM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- EVENTUAIS ALTERAÇÕES POR INCONFORMIDADE ENTRE PROJETO E CAMPO DEVEM SER CONSULTADAS E VALIDADAS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- SÃO APRESENTADOS OS DETALHES GERAIS DE ACESSIBILIDADE QUE CONSTAM NAS NBR 9050 E 16537;
- DIMENSÕES EM CM EXCETO QUANDO INDICADO;
- EM CASOS EXCEPCIONAIS, AJUSTES NOS PARÂMETROS FORAM NECESSÁRIOS PARA GARANTIR A ACESSIBILIDADE TÉCNICA POSSÍVEL CONFORME AS CONDIÇÕES DO LOCAL. TAIS ADAPTAÇÕES FUNDAMENTAM-SE NOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELA NBR 16537;
- PARA CASOS EM QUE O ACESSO AO IMÓVEL FICAR FORA DO NÍVEL DA CALÇADA, ADEQUAR CADA CASO IN LOCO COM CONTRA RAMPAS NA FAIXA DE ACESSO, NÃO DEIXANDO DEGRAUS. DEIXAR A FAIXA LIVRE COM, NO MÍNIMO, 1,20 M. DE LARGURA. SOMENTE EM CASOS EXCEPCIONAIS DEIXAR COM LARGURA DE ATÉ 90CM, GARANTINDO A ACESSIBILIDADE MÍNIMA PARA UM CADEIRANTE.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
A	03/03/2026	LOUISE B.	EMIÇÃO INICIAL	THAIS G.	PREFEITURA

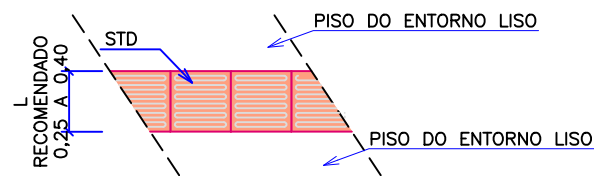
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA
UNIDADE BANCO DE PROJETOS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS VIÁRIAS - VIA URBANA
Rua Paulo Bernardino Braz

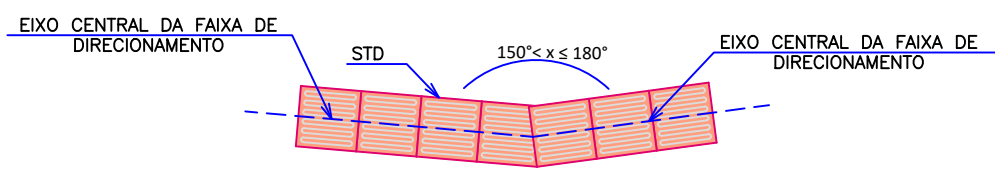
CONTEÚDO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES - DETALHES

DESENHISTA:	PROPRIETÁRIO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Louise M. G. Bastos	PREFEITURA DE JOINVILLE	Arqª Louise Mayara Godinho Bastos
PROJETO: PMJ - SEINFRA - UBP		CAU-SC A160769-3
Código de Projeto: OCO-44-PB-01-A	DATA: 03/03/2026	ESCALA: Indicada
		FOLHA: 05/08

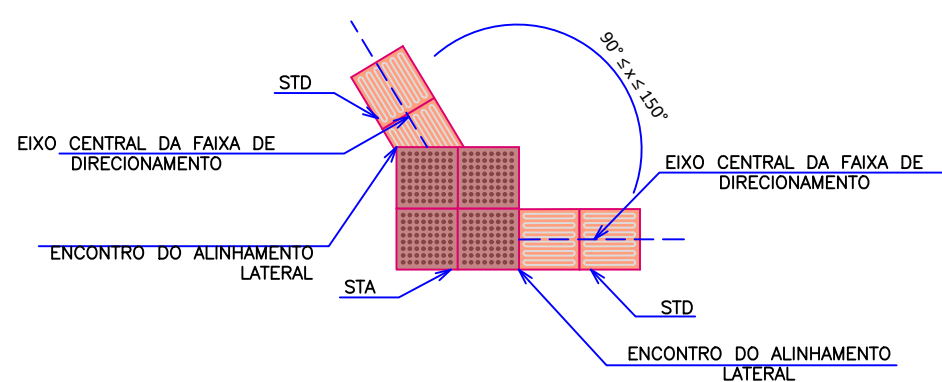
DETALHE SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL
SEM ESCALA



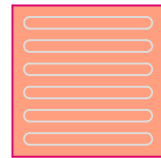
DETALHE PISO TÁTIL MUDANÇA DE DIREÇÃO - $150^\circ < x \leq 180^\circ$
SEM ESCALA



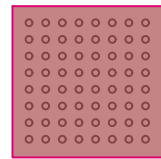
DETALHE PISO TÁTIL MUDANÇA DE DIREÇÃO - $90^\circ < x \leq 150^\circ$
SEM ESCALA



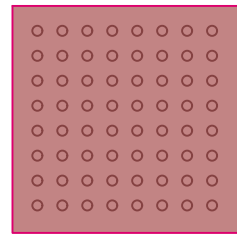
DETALHE TIPO DE PISO TÁTIL - LEGENDA
SEM ESCALA



STD – Sinalização tátil direcional
25cm x 25cm x 2,5 cm

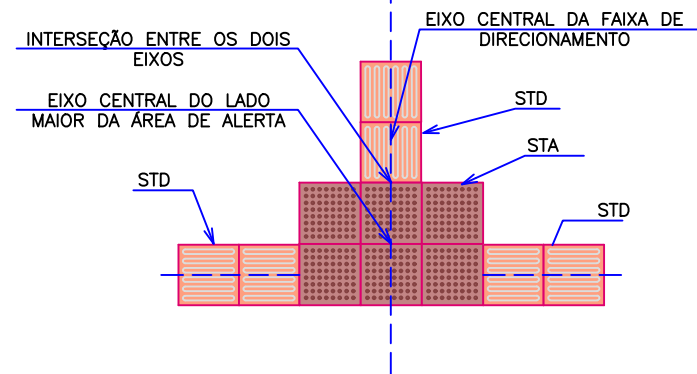


STA – Sinalização tátil de alerta
25cm x 25cm x 2,5cm

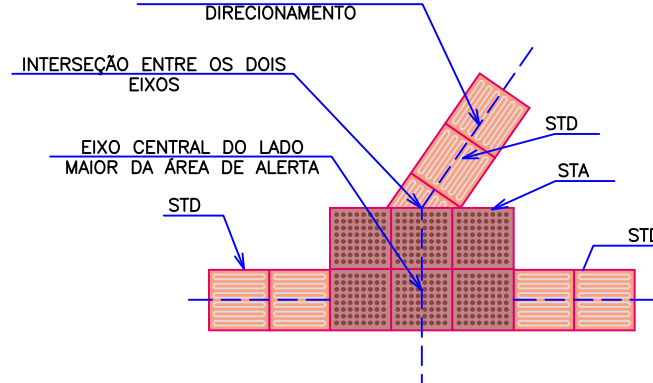


STA – Sinalização tátil de alerta
40cm x 40cm x 2,5cm

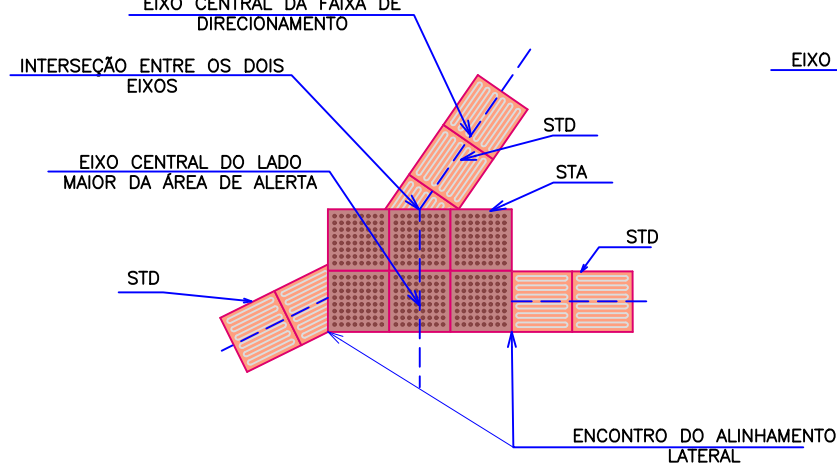
DETALHE PISO TÁTIL ENCONTRO DE FAIXAS
DIRECIONAIS ORTOGONAIS
SEM ESCALA



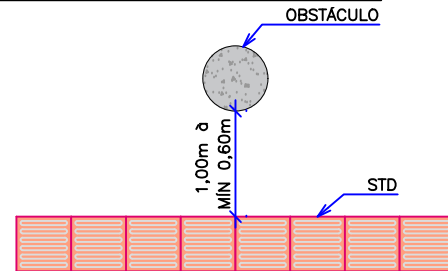
DETALHE PISO TÁTIL ENCONTRO DE FAIXA
DIRECIONAL ANGULAR COM FAIXA ORTOGONAL
SEM ESCALA



DETALHE PISO TÁTIL ENCONTRO DE TRÊS
FAIXAS DIRECIONAIS ANGULARES
SEM ESCALA



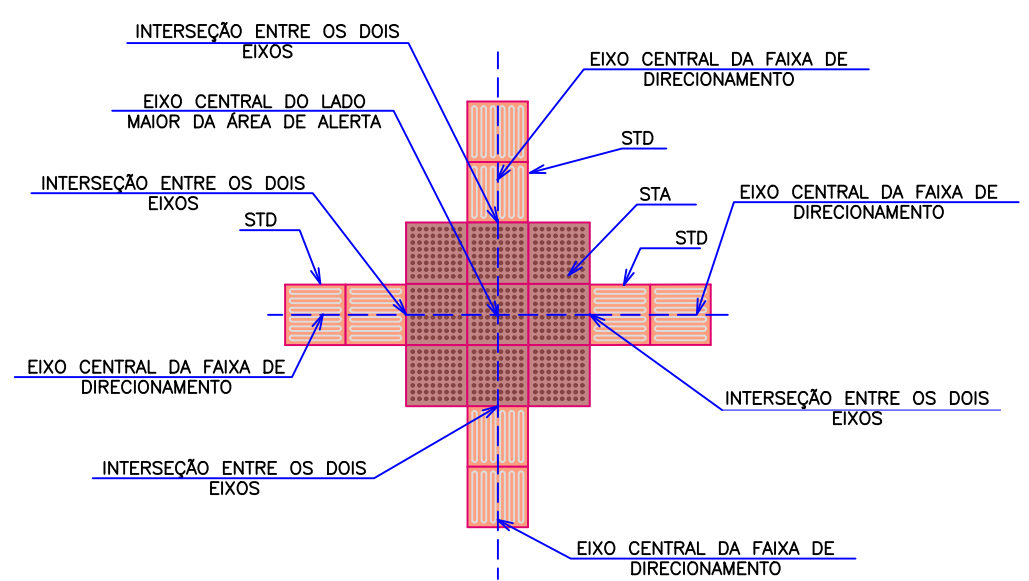
DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE A SINALIZAÇÃO
TÁTIL DIRECIONAL E OBSTÁCULOS
SEM ESCALA



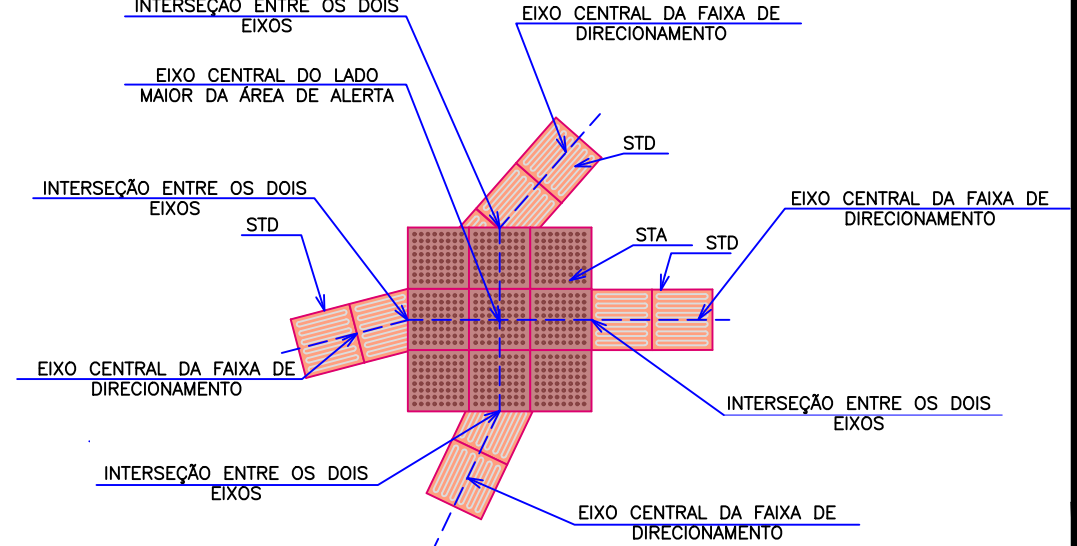
QUANDO O VÃO DISPONÍVEL FOR MENOR QUE
0,60 M. LEVAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL PARA
O MURO OU REFERENCIAL EDIFICADO.

QUANDO FOR MAIOR DE 1,25 M., AJUSTAR OU
CENTRALIZAR O PISO TÁTIL DIRECIONAL NO
EIXO CENTRAL DO VÃO DISPONÍVEL

DETALHE PISO TÁTIL ENCONTRO QUATRO
FAIXAS DIRECIONAIS ORTOGONAIS
SEM ESCALA



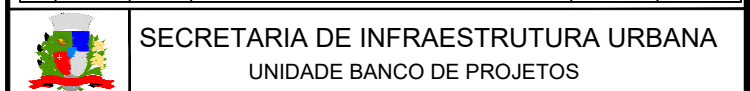
DETALHE PISO TÁTIL ENCONTRO QUATRO
FAIXAS DIRECIONAIS ANGULARES
SEM ESCALA



NOTAS:

1. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
2. EVENTUAIS ALTERAÇÕES POR INCONFORMIDADE ENTRE PROJETO E CAMPO DEVEM SER CONSULTADAS E VALIDADAS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO;
3. SÃO APRESENTADOS OS DETALHES GERAIS DE ACESSIBILIDADE QUE CONSTAM NAS NBR 9050 E 16537;
4. DIMENSÕES EM CM EXCETO QUANDO INDICADO;
5. EM CASOS EXCEPCIONAIS, AJUSTES NOS PARÂMETROS FORAM NECESSÁRIOS PARA GARANTIR A ACESSIBILIDADE TÉCNICA POSSÍVEL CONFORME AS CONDIÇÕES DO LOCAL. TAIS ADAPTAÇÕES FUNDAMENTAM-SE NOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELA NBR 16537;
6. PARA CASOS EM QUE O ACESSO AO IMÓVEL FICAR FORA DO NÍVEL DA CALÇADA, ADEQUAR CADA CASO IN LOCO COM CONTRA RAMPAS NA FAIXA DE ACESSO, NÃO DEIXANDO DEGRAUS. DEIXAR A FAIXA LIVRE COM, NO MÍNIMO, 1,20 M. DE LARGURA, SOMENTE EM CASOS EXCEPCIONAIS DEIXAR COM LARGURA DE ATÉ 90CM, GARANTINDO A ACESSIBILIDADE MÍNIMA PARA UM CADEIRANTE.

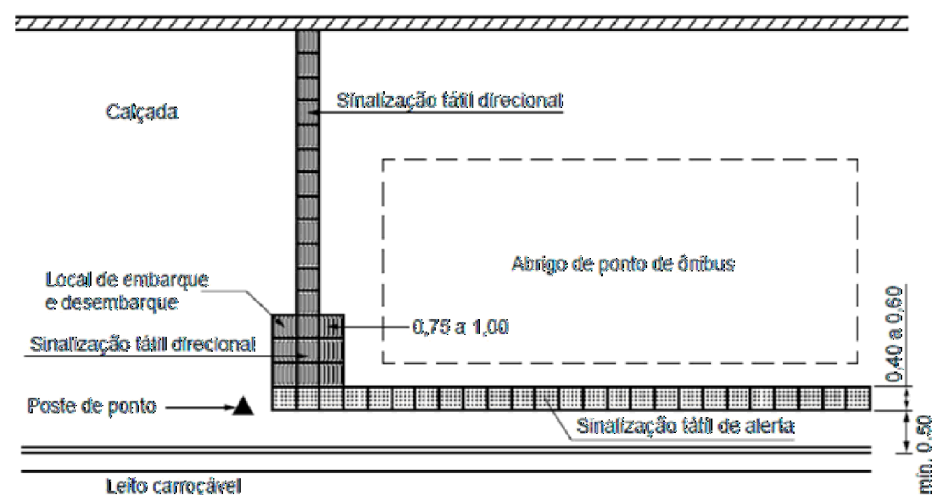
REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
A	03/03/2026	LOUISE B.	EMIÇÃO INICIAL	THAIS G.	PREFEITURA



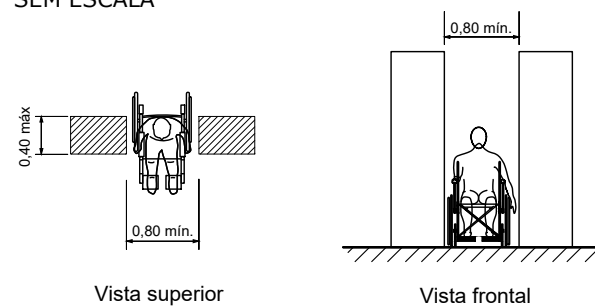
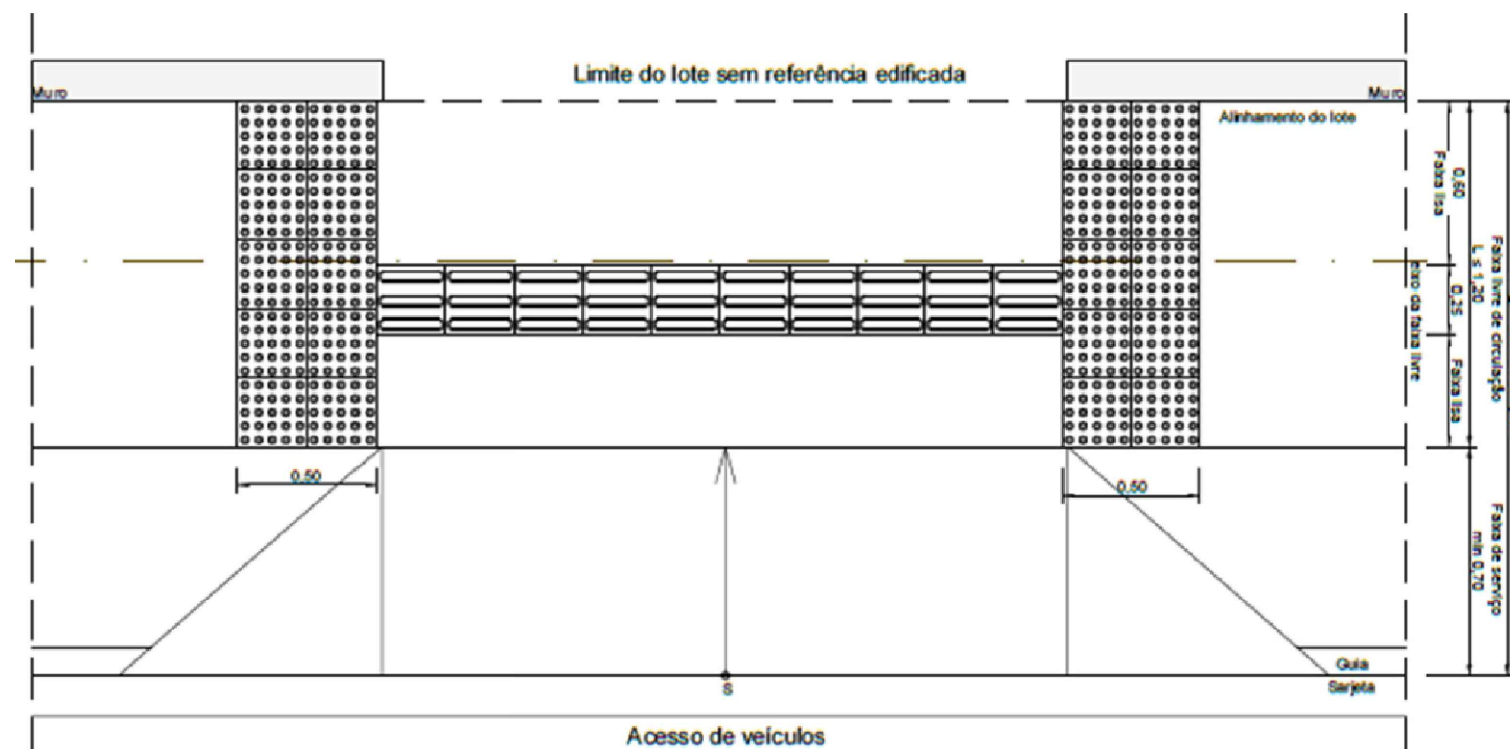
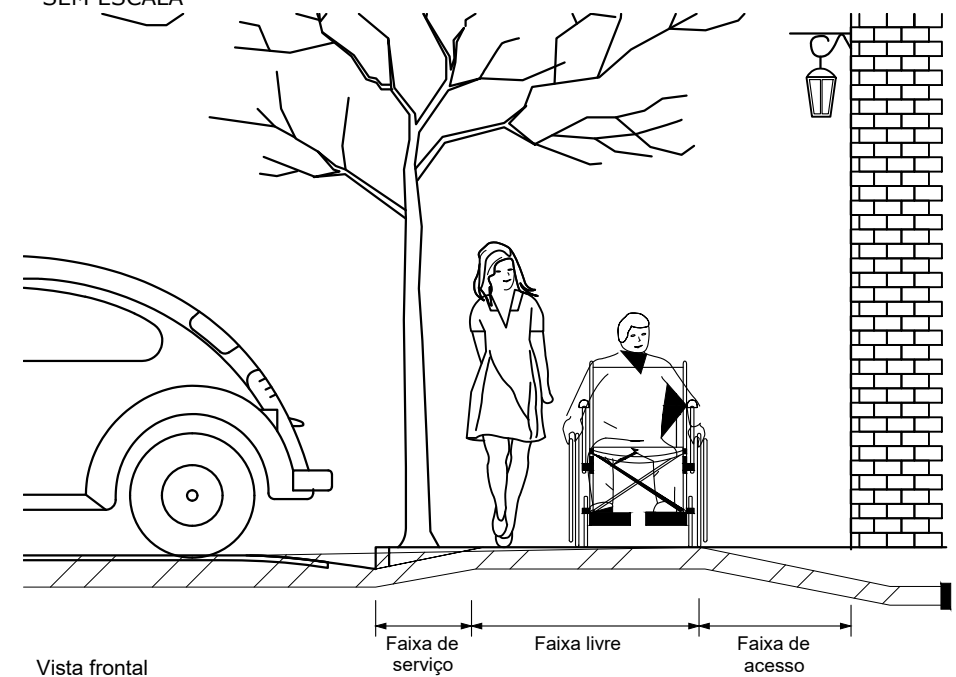
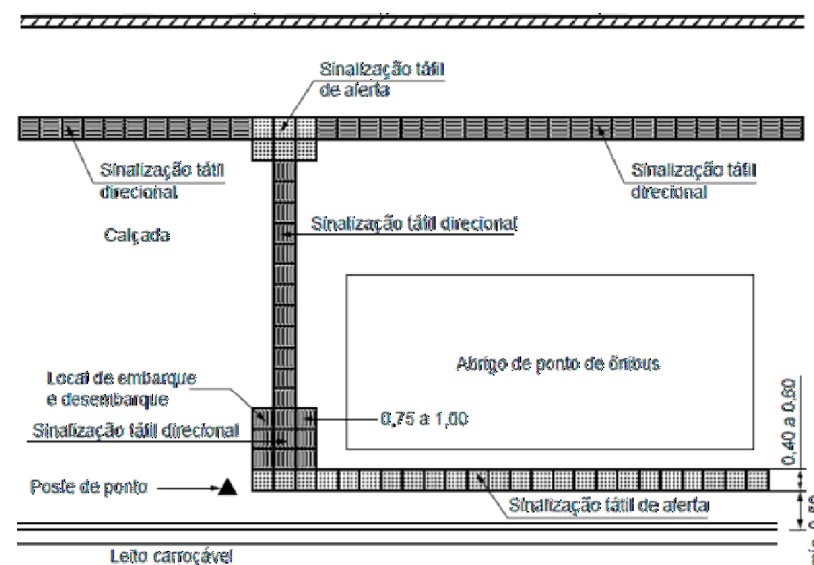
PROJETO:	PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS VIÁRIAS - VIA URBANA Rua Paulo Bernardino Braz
CONTEUDO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES - DETALHES

DESENHISTA: Louise M. G. Bastos	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE JOINVILLE	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Arqª Louise Mayara Godinho Bastos CAU-SC A160769-3
Código de Projeto: OCO-44-PB-01-A	DATA: 03/03/2026	ESCALA: Indicada
		FOLHA: 06/08

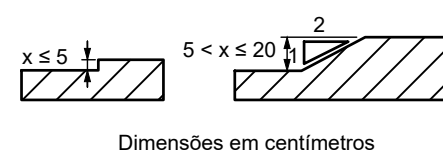
SEM ESCALA



SEM ESCALA



NOTA: A largura mínima necessária para a transposição de obstáculo isolado com extensão de no máximo 0,40 m deve ser de 0,80 m. Quando o obstáculo isolado tiver uma extensão acima de 0,40 m, a largura mínima deve ser de 0,90 m.



NOTAS:

1. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.
2. EVENTUAIS ALTERAÇÕES POR INCONFORMIDADE ENTRE PROJETO E CAMPO DEVEM SER CONSULTADAS E VALIDADAS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO.
3. SÃO APRESENTADOS OS DETALHES GERAIS DE ACESSIBILIDADE QUE CONSTAM NAS NBR 9050 E 15037;
4. DIMENSÕES EM CM EXCETO QUANDO INDICADO.
5. EM CASOS EXCEPCIONAIS, AJUSTES NOS PARÂMETROS FORAM NECESSÁRIOS PARA GARANTIR A ACESSIBILIDADE TÉCNICA POSSÍVEL CONFORME AS CONDIÇÕES DO LOCAL. FOM ADOTAÇÕES FUNDAMENTALMENTE NOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELA NBR 15037.
6. PARA O ACESSO AO IMÓVEL FICAR FORA DO NÍVEL DA CALÇADA, ADEQUAR CADA UM DOS LOÇOS COM 2 RAMPAS NA FAIXA DE DEIXAR, NÃO DEIXANDO DEGRAUS, DEIXAR A FAIXA LIVRE COM, NO MÍNIMO, 1,20 m. DE LARGURA, SOMENTE EM CASOS EXCEPCIONAIS, COMO NA LARGURA DE ATÉ 30CM, PARA GARANTIR A ACESSIBILIDADE MÍNIMA PARA UM CADEIRANTE.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
A	03/03/2026	LOUISE B.	EMIÇÃO INICIAL	THAIS G.	PREFEITURA



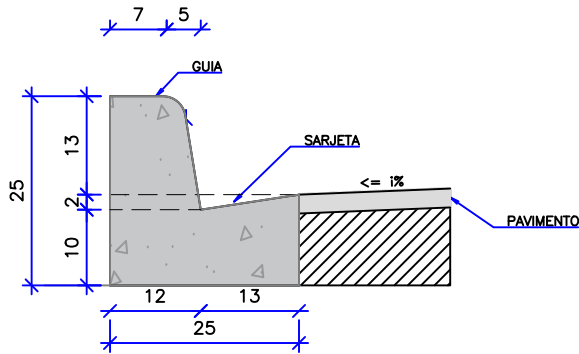
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA
UNIDADE BANCO DE PROJETOS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS VIÁRIAS - VIA URBANA
Rua Paulo Bernardino Braz

CONTEÚDO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES - DETALHES
-----------	--

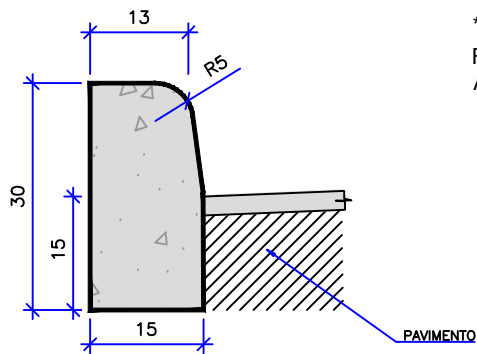
DESENHISTA: Louise M. G. Bastos	PROPRIETÁRIO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
PROJETO: PMJ - SEINFRA - UBP	<u>PREFEITURA DE JOINVILLE</u>	Arq ^a Louise Mayara Godinho Bastos CAU-SC A160769-3	
Código de Projeto: OCO-44-PB-01-A	DATA: 03/03/2026	ESCALA: Indicada	FOLHA: 07/08

DETALHE DE MEIO-FIO - TIPO 01
ESCALA 1/10



CONSUMOS MÉDIOS		CONSUMOS MÉDIOS		
		CONVENCIONAL	EXTRUSÃO	PRÉ-MOLDADO
ESCAVAÇÃO	m³/m	0,0300	0,0300	0,0300
FORMAS DE MADEIRA COMUM	m²/m	0,0420	0,0420	0,0420
FORMAS DE MADEIRA COMUM	m²/m	0,5615	-	-
FORMAS DE MADEIRA COMUM	m²/m	0,0001	-	0,0004

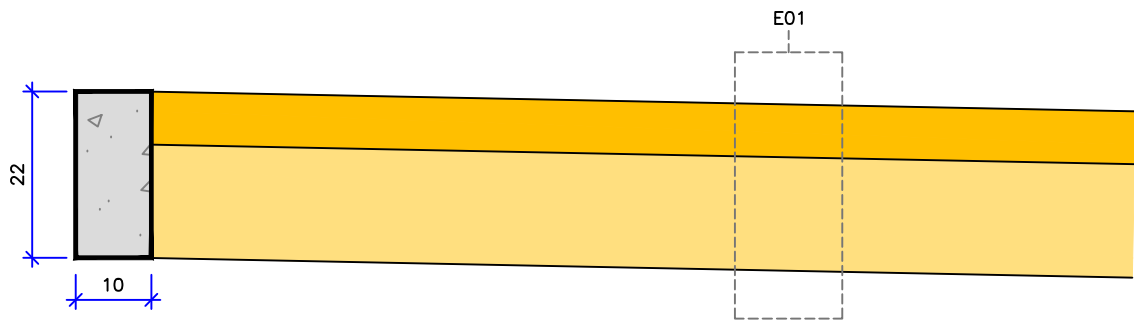
DETALHE DE MEIO-FIO - TIPO MFC 05
ESCALA 1/10



*OBS.: APLICAR O MEIO-FIO MFC 05 COMO GUIA REFERENCIAL. DEIXAR NO MÍNIMO 15 CM DE ALTURA ACIMA DA CALÇADA FINALIZADA..

CONSUMOS MÉDIOS		CONSUMOS MÉDIOS		
		CONVENCIONAL	EXTRUSÃO	PRÉ-MOLDADO
ESCAVAÇÃO	m³/m	0,0180	0,0180	0,0180
CONCRETO FCK ≤20MPa	m³/m	0,0334	0,0334	0,0334
FORMA	m²/m	0,5141	-	-
ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA	m³/m	0,0001	-	0,0003

DETALHE DE VIGA DE TRAVAMENTO E PASSEIO
ESCALA 1/10



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck ≥ 20 MPa	0,022 m3/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,44 m2/m

- OBS:
- MEDIDAS EM CM;
 - O CAIMENTO TRANSVERSAL MÁXIMO DAS CALÇADAS É DE 3%.

ESTRUTURA - E01 - PASSEIO					
	ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	MATERIAL	ESPESSURA
	1		REVESTIMENTO	CONCRETO Fck = 20MPa COM TELA Q196	7,0CM
	2		BASE	LASTRO COM BRITA CORRIDA	15,0CM
TOTAL					22,0CM

NOTAS:

- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- EVENTUAIS ALTERAÇÕES POR INCONFORMIDADE ENTRE PROJETO E CAMPO DEVEM SER CONSULTADAS E VALIDADAS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- SÃO APRESENTADOS OS DETALHES GERAIS DE ACESSIBILIDADE QUE CONSTAM NAS NBR 9050 E 16537;
- DIMENSÕES EM CM EXCETO QUANDO INDICADO;
- EM CASOS EXCEPCIONAIS, AJUSTES NOS PARÂMETROS FORAM NECESSÁRIOS PARA GARANTIR A ACESSIBILIDADE TÉCNICA POSSÍVEL CONFORME AS CONDIÇÕES DO LOCAL. TAIS ADAPTAÇÕES FUNDAMENTAM-SE NOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS PELA NBR 16537;
- PARA CASOS EM QUE O ACESSO AO IMÓVEL FICAR FORA DO NÍVEL DA CALÇADA, ADEQUAR CADA CASO IN LOCO COM CONTRA RAMPAS NA FAIXA DE ACESSO, NÃO DEIXANDO DEGRAUS. DEIXAR A FAIXA LIVRE COM, NO MÍNIMO, 1,20 M. DE LARGURA. SOMENTE EM CASOS EXCEPCIONAIS DEIXAR COM LARGURA DE ATÉ 90CM, GARANTINDO A ACESSIBILIDADE MÍNIMA PARA UM CADEIRANTE.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
A	03/03/2026	LOUISE B.	EMISSION INICIAL	THAIS G.	PREFEITURA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA URBANA
UNIDADE BANCO DE PROJETOS

PROJETO:	PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS VIÁRIAS - VIA URBANA Rua Paulo Bernardino Braz
CONTEÚDO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES - DETALHES

DESENHISTA: Louise M. G. Bastos	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE JOINVILLE	RESPONSÁVEL TÉCNICO: Arqª Louise Mayara Godinho Bastos CAU-SC A160769-3
PROJETO: PMJ - SEINFRA - UB	DATA: 03/03/2026	ESCALA: Indicada
Código de Projeto OCO-44-PB-01-A	FOLHA: 08/08	